

VKPC 83650

Bulletin Technique # 1 - Moteur

29-01-2009



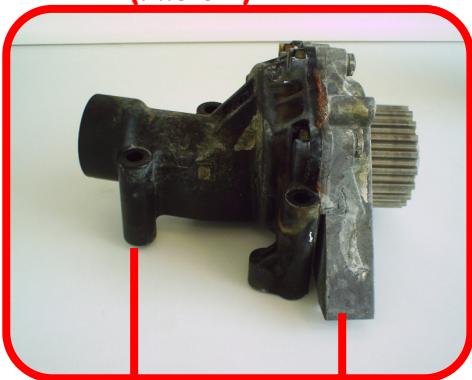
Constructeur	MODELE	MOTEUR
CITROEN	Xsara / C4 / C5 / C8 / Evasion / Jumpy	1,8 16V, 2,0 16V, 2,2
PEUGEOT	206 / 307 / 406 / 407 / 607 / 806 / 807 / Expert	1,8 16V, 2,0 16V, 2,2 16V
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0, 2.0 16V
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0, 2.0 16V

INFORMATION TECHNIQUE

La VKPC 83650 se monte uniquement sur un corps en aluminium

Mauvais montage

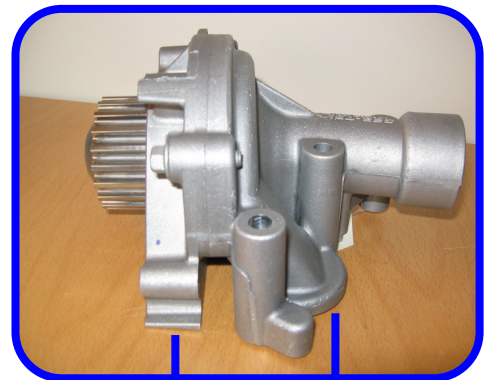
(Photo 1)



Corps en composite + Pompe à eau en aluminium
= Fuites !!!

Bon montage

(Photo 2)



Pompe à eau en aluminium + corps en aluminium
= OK

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKPC 83650




Bulletin Technique # 1 - Moteur

29-01-2009



La VKPC 83650 montée sur un corps en composite a mené à des fuites du circuit de refroidissement. Pour éviter les risques de fuites assurez-vous de toujours monter la pompe à eau sur un corps en aluminium.

Veillez à toujours vous référer au catalogue SKF, où une Remarque spécifique met en évidence cet avertissement comme indiqué ci-dessous.

PEUGEOT  206 2.0 S16			
	EW10J4	04/99 → 12/07	VKMA 03235 VKM 13234 VKM 23230
	EW10J4	04/99 → 12/07	16) VKPC 83650

 Corps en aluminium uniquement

Pour les moteurs équipés avec un corps en composite, un remplacement complet de la pompe à eau est nécessaire, pompe à eau en aluminium + corps en aluminium (voir photo 2).

Pour information, une pompe à eau équipée avec un corps en aluminium est en développement (VKPA) en conformité avec L'OE.

Install Confidence

www.vsm.skf.com

