

# VKM 31034

Bulletin technique N° 6 - 2009

23-07-2009

Page 1/4



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant  
VW Passat, Passat Variant



VKM 31034 Recommandations de montage



VKM 31034 : Numéro d'origine 028 903 315 M

MARQUE	MODÈLE	MOTEUR	CODE MOTEUR
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

Lors d'une intervention sur le système d'entraînement des accessoires, il est très important de remplacer le tendeur et la courroie d'accessoires. Avec SKF, vous recevez une courroie de la même longueur que celle d'origine (la courroie est vendue séparément), ce qui réduit le risque de rupture ultérieure sur la route.

Le tendeur (VKM 31034) contient deux pièces - un galet en plastique et un ressort assemblés.



Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



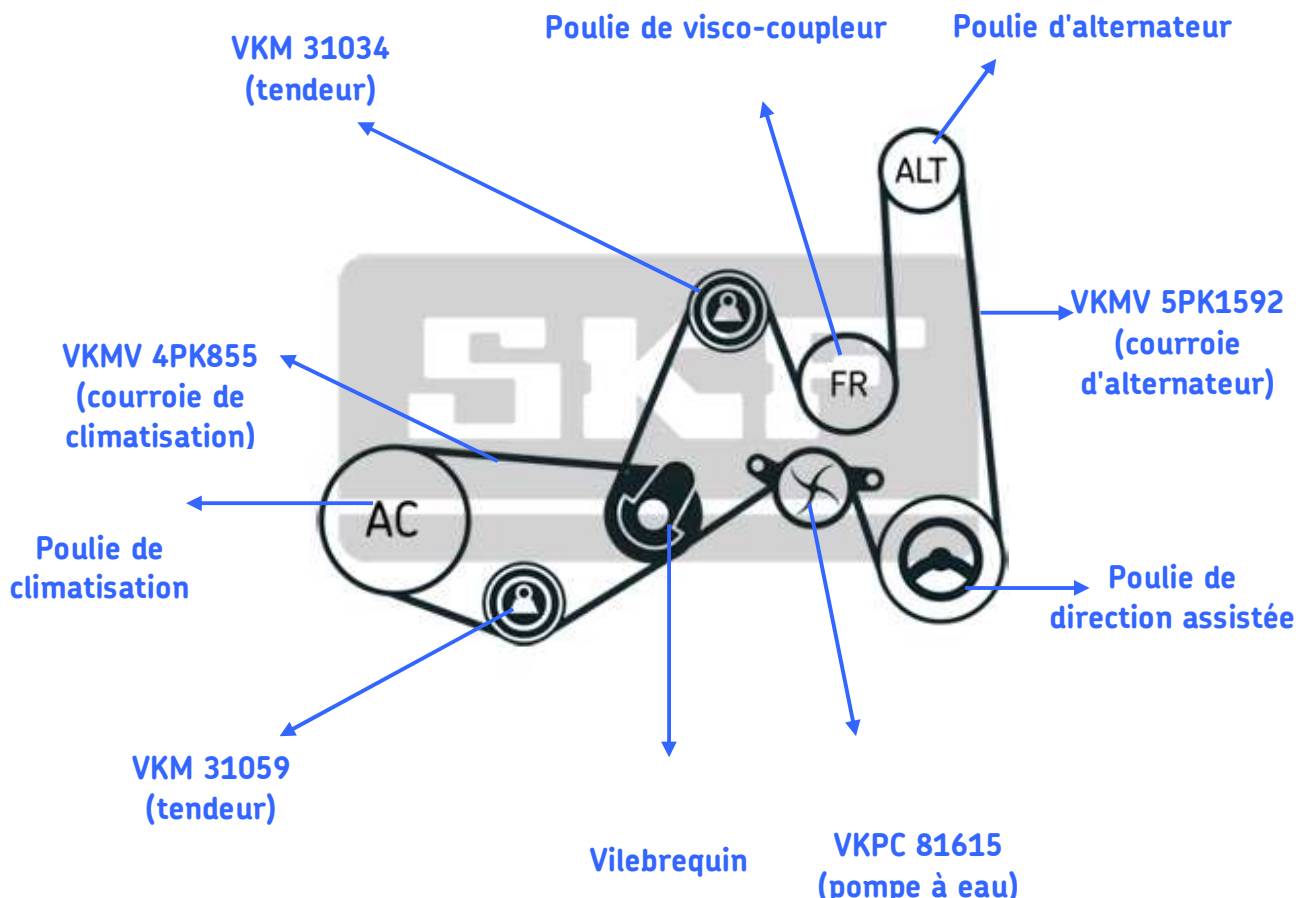
# VKM 31034

Bulletin technique N° 6 - 2009

23-07-2009

Page 2/4

## Agencement du système VKM 31034



Le schéma d'agencement ci-dessus montre que tous les organes (alternateur, direction assistée et climatisation) sont entraînés par les courroies auxiliaires. C'est pourquoi nous recommandons vivement de poser une courroie d'une longueur exactement égale à celle de l'origine en intervenant sur le système d'entraînement auxiliaire !

Install Confidence

www.vsm.skf.com



# VKM 31034

Bulletin technique N° 6 - 2009

23-07-2009

Page 3/4

## VKM 31034 Instructions de montage

1) Le tendeur est fourni en position de basse tension, sans goupille de blocage ni outils.



2) Poser le tendeur sur le support d'alternateur – s'assurer que la patte de blocage est bien placée pour une pose correcte. Serrer le boulon de retenue à 45 Nm.



3) Placer le tendeur en position de tension maximale et bloquer cette position à l'aide d'un outil de blocage ou de goupilles.



4) Monter la courroie sur le galet en plastique et déposer l'outil de blocage afin d'appliquer la tension au système.



La longueur de la courroie est très importante à cette étape car elle règle la tension de l'ensemble du système. Toujours poser une courroie de la même longueur que celle d'origine afin d'éviter des ruptures ultérieures !

5) Pour vérifier si la tension correcte a été appliquée, vérifier le guide du tendeur (comme illustré ci-contre).



Rappel : la tension correcte du galet VKM 31034 est possible uniquement en utilisant une courroie à la longueur d'origine exacte.

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKM 31034

Bulletin technique N° 6 - 2009

23-07-2009

Page 4/4



Ces étapes doivent être suivies avec prudence car une tension très élevée est appliquée au système. Toute manipulation incorrecte peut donner lieu à des blessures graves !

Pour une réparation de qualité professionnelle, en remplaçant le VKM 31034, ne prenez aucun risque et remplacez tous les composants du systèmes auxiliaires :

Applications sans climatisation	Applications avec climatisation
VKMV 5PK1592 (ALT)	VKMV 5PK1592 (ALT)
VKM 31034 (ALT)	VKM 31034 (ALT)
	VKMV 4PK855 (CLIM)
	VKM 31059 (CLIM)

La longueur de courroie d'origine est la clé permettant de garantir une réparation de bonne qualité et le rendement du système auxiliaire ! Une mauvaise longueur de courroie (trop courte ou trop longue) peut conduire à une défaillance prématurée du système auxiliaire complet.

Pour instaurer la confiance et éviter de futures réclamations, effectuez une réparation complète en changeant courroies et galets !

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

