

# Exigez la longueur exacte!



S'il vous est déjà arrivé de porter des chaussures trop serrées ou trop grandes alors vous pouvez facilement imaginer ce qui se passe quand une courroie de mauvaise longueur est montée sur un moteur.

En effet, quelques millimètres d'écart peuvent provoquer des sifflements, des vibrations ou encore l'usure prématurée de la courroie et des galets.

Contrairement aux autres fournisseurs qui proposent une gamme de courroies de longueur standard, toutes les courroies multi-v SKF ont la longueur d'origine exacte. SKF a ainsi constitué la gamme de courroies auxiliaires la plus large et la plus complète du marché permettant, en association avec la gamme SKF de galets tendeur et enrouleur d'accessoires, de couvrir la quasi-totalité du parc automobile.

Avec SKF, vous avez la garantie d'une réparation soignée et plus rapide.

**Ne vous contentez pas d'une réparation approximative. Demandez la précision SKF.**



# SKF : votre source unique pour le système d'entraînement auxiliaire

## Composants et qualité d'origine, largeur de gamme.

Avec SKF vous ne transigerez jamais avec la qualité, vous aurez toujours les bons composants pour la bonne application dans le respect des spécifications constructeurs.

Les courroies multi-v SKF correspondent à la longueur d'origine au millimètre près. Nos galets tendeurs, enrouleurs et nos pistons sont de qualité OE. Ainsi, vous n'aurez plus d'inquiétude à avoir pour des courroies qui se montent difficilement ou pour des galets et des pistons adaptables.



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© SKF Group 2008

Le contenu de cette publication est protégé par le droit d'auteur et ne doit pas être reproduit (même en partie) sans autorisation écrite. Bien que tout soit mis en oeuvre pour garantir l'exactitude des informations contenues dans cette publication, nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou de dommages résultant directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans cette publication.

PUB80/P7 6650 EN 08 • janvier 2008