

# Conçu pour parcourir plus d'un million de kilomètres en toute fiabilité.

## Caractéristiques

- Système complet et intégré
- Fabriqué selon des tolérances très strictes
- Préréglé, protégé et lubrifié à vie
- Bague ABS intégrée
- Matériaux légers

## Avantages

- Durée de vie accrue
- Coûts de maintenance réduits
- Facilité du montage
- Durée d'immobilisation réduite
- Faible coût total d'exploitation

## Les roulements HBU SKF pour Poids Lourd : une formidable avancée en termes de technologie des moyeux et de fiabilité.

### Aucun réglage nécessaire. Aucune erreur de montage ou de démontage.

Contrairement aux moyeux conventionnels intégrant de nombreux composants qui doivent être soigneusement assemblés et réglés, les roulements HBU SKF pour poids lourd sont préréglés, protégés et lubrifiés à vie. En plus de simplifier le contrôle des freins, ce design intégré permet de réduire les erreurs de montage et de réglage qui sont à l'origine de plus de 80 % des défaillances prématurées des roulements. Par conséquent, cette unité ne requiert pratiquement aucune maintenance et présente une durée de vie exceptionnelle.

### Le système intégré simplifie la maintenance et réduit les coûts.

De conception légère et de haute technologie, le roulement HBU SKF pour poids lourd intègre jusqu'à 12 composants. Des matériaux robustes, des lubrifiants spéciaux, une précharge définie et une rigidité accrue : ensemble, ces caractéristiques contribuent à un allongement de la durée de vie et à la réduction des coûts. Depuis 1998, SKF a fabriqué plus d'un million de roulements HBU pour poids lourd. Un grand nombre comptabilise plus d'un million de kilomètres parcourus dans les conditions les plus dures, et chacun reste aussi fiable que le jour de son montage.



Les roulements HBU SKF sont conçus pour répondre aux besoins spécifiques des clients. Chaque composant du système intégré est

réglé pour un fonctionnement optimal de l'application pour laquelle il est conçu.

**SKF**

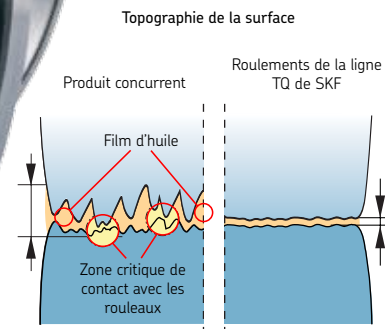
# Une conception optimisée pour une durée de vie supérieure.

## Caractéristiques

- Capacité de charge supérieure
- Capacité de précharge élevée
- Géométrie interne optimisée
- Lubrification rouleaux/flasques optimisée
- Dureté élevée de la surface

## Avantages

- Durée de vie étendue
- Faibles niveaux de bruits et vibrations
- Résistance aux impuretés accrue
- Durée d'immobilisation réduite
- Sécurité renforcée



## Les roulements de la ligne TQ de SKF – une référence mondiale en termes de qualité

De conception novatrice et intégrant les meilleurs composants, les roulements de la ligne TQ améliorent la résistance aux chocs, aux vibrations, aux défauts d'alignement et aux impuretés qui sont souvent la cause des défaillances dans les roulements classiques.

### Une conception sophistiquée pour une durée de vie plus longue.

Par rapport aux systèmes de roulements conventionnels, les roulements de la ligne TQ sont dotés d'un plus grand nombre de rouleaux. L'optimisation de la géométrie interne assure une parfaite distribution de la charge, une plus grande capacité de charge et la formation rapide du film d'huile.

Grâce à un meilleur contact entre les extrémités des rouleaux et les flasques et à une dureté de surface élevée, la ligne TQ résiste aux contaminations par les impuretés. La rigidité et la précision de la position axiale ont été améliorées pour favoriser la réduction des bruits et des frottements.

Les roulements de la ligne TQ présentent une capacité de précharge élevée qui d'une part réduit les avaries prématurées des roulements et, d'autre part, permet la réduction et la maîtrise des frottements pendant le rodage.

